

L'entretien et l'utilisation du tracteur, partie 1

En tant qu'outils et équipements facilitant le travail agricole, l'état de leurs pneus détermine le temps nécessaire à l'exécution du travail, la qualité du travail et l'efficacité de la machine pour un travail particulier.

Étant donné qu'une pression trop faible entraîne une perte de puissance, une consommation accrue de carburant et une détérioration des pneus, tandis qu'une pression trop élevée se traduit par un mauvais confort d'utilisation, des secousses et des vibrations, il convient de vérifier la pression des pneus lors de chaque entretien.

La gestion du tracteur

Contrôlez d'abord les pneus à l'œil nu chaque fois que vous utilisez la machine et réinspectez les pneus toutes les 25 à 50 heures de travail, et si le véhicule est neuf ou si les pneus ont été changés, inspectez-les plus fréquemment. Vérifiez toutes les fissures et cassures dues aux clous, ainsi que la forme ou la géométrie de l'essieu avant d'un tracteur à quatre roues motrices.

De même, testez le tracteur et soyez attentif à toute condition anormale. Enfin, maintenez une correcte pression du gonflage en fonction de l'activité

réalisée.